

## Organisation générale des ateliers

Atelier 1 (fevrier 2024) « Les enjeux, les risques et les acteurs impactés »	Atelier 2 (Avril 2024) Des solutions à imaginer	Atelier 3 (Juin 2024) Stratégies
<p><b>Programme et objectifs :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Réalisation collective d'une cartographie des enjeux et des acteurs concernés par les risques de submersion et d'inondation au port :</b> <i>travail de groupe, sub-divisé autour des enjeux « commerciaux » d'une part, et des enjeux « portuaires et vie collective de l'île », d'autre part.</i></li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>Date fixée au 17 fev., à 14h au pôle éco</b></p>	<p><b>Programme et objectifs :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Réflexion collective autour des solutions envisageables à l'île d'Yeu :</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) <i>Travail de groupe, autour des solutions possibles vis-à-vis des enjeux « commerciaux » d'une part, et des enjeux « portuaires et vie collective de l'île », d'autre part.</i></li> <li>2) <i>Présentation de solutions envisagées ou mises en œuvre « ailleurs »</i></li> <li>3) <i>Réflexion collective sur la pertinence de la mise en place de telles solutions à l'île d'Yeu</i></li> </ol> </li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>Date à définir</b></p>	<p><b>Programme et objectifs :</b></p> <p>... En cours de conception ...</p> <p>Travail de prospective sur la faisabilité technique, logistique, économique... des solutions proposées à l'issue de l'atelier 2</p> <p style="text-align: center;"><b>Date à définir</b></p>

INSCRIPTIONS : [odyseiles@univ-nantes.fr](mailto:odyseiles@univ-nantes.fr)

# Trajet et programme de la visite de terrain « Port »

RVD : le vendredi 16 février à 14h devant la Capitainerie du port de plaisance



## Programme (*Horaires indicatifs*) :

- **14h** - Départ de la capitainerie : Rappel des objectifs de la visite
- H. EMENEGGER et N. LEBARS parlent du port, des enjeux et acteurs.
- Premier point de mesure des hauteurs d'eau « théoriques en fonction des différents scénarios » sur le quai du CASAM (quai de débarquement de marchandises indispensables à l'île),
- Trajet vers la place des Bois Noirs : échange « en marchant » sur les différents enjeux visibles et invisibles rencontrés sur le trajet.
- **14h45** - Arrêt 1 - Place des Bois Noirs : Intervention patrimoniale : comment était le port avant et comment était-il adapté aux variations du niveau marin à l'époque
- Descente vers les points les plus bas du port : jusqu'où l'eau peut-elle monter selon différents scénarios.
- **15h30** - Arrêt 2 - Devant l'office du tourisme : échange sur les problèmes d'inondations et d'artificialisation de l'arrière port.
- Trajet vers le dernier arrêt: quels enjeux sont les plus exposés?
- **16h15** - Arrêt 3 – Parking de l'hélico : le futur quartier des usines